



Staatsstraße →

www.bi-nordzulauf-ko.de

Schlarbhofen/Kolbermoor



Offene Mitgliederversammlung 2019

Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor

30.09.2019 Mareissaal

1. Mitgliederversammlung 2019

Agenda 19:00- 21:00

- ▶ Intro und Begrüßung
- ▶ Grußwort von Peter Kloo
- ▶ Bürgerinitiative Regularien
 - ▶ Satzung, Position (Ralf Exler)
 - ▶ Mitgliederentwicklung (Rainer Kalthoff)
 - ▶ Finanzbericht (Silke Rath-Reissmann)
 - ▶ Marketing (Martin Kreuzmair/Dominik Prikril)
 - ▶ Aktionen der BI Kolbermoor (Max Schlarb und Christian Staudinger)
 - ▶ Bestätigung und Erweiterung des Vorstandes (Peter Kloo)
 - ▶ Interessierte für zusätzliche Unterstützung (Ralf Exler)
 - ▶ Diskussion über eine mögliche Vereinsgründung (Ralf Exler)
- ▶ Gut informiert, aktiv mitgestalten ↔ Aktuelles (Ralf Exler)
- ▶ Diskussion, Anregungen...



Grußwort von Peter Kloo Schirmherr der BI



Regularien Satzung und Position

Ralf Exler

Satzungsentwurf

16.11.2018

Satzung

§ 0 Gründung der Bürgerinitiative:

Bürgerinitiative Kolbermoor wurde am 24.09.2018 gemäß vorläufiger Satzung vom Juli 2018 gegründet und dokumentiert durch die Mitschrift von Dagmar Levin.

§ 1 Name und Sitz

Die Bürgerinitiative führt den Namen **Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor**.

Der Sitz der Bürgerinitiative ist Kolbermoor.

§ 2 Geschäftsjahr

Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr.

§ 3 Zweck der Bürgerinitiative

Zweck der Bürgerinitiative ist die Vertretung der Interessen der Bürger der Stadt Kolbermoor sowie umliegenden Gemeinden im Gebiet Rosenheim-West, z. B. der Gemeinden Bad Aibling, Bad Feilnbach, Pang, Großkarolinenfeld u. a. in Belangen der Planung und Errichtung des Brenner-Nordzulaufs sowie die Förderung der Zusammenarbeit mit Vereinigungen, die ähnliche Ziele verfolgen.

Der Satzungszweck wird insbesondere durch die Planung und Durchführung von Informationsveranstaltungen, Unterschriftensammlungen, Petitionen, Demonstrationen und ähnliche Maßnahmen verwirklicht.

Die Bürgerinitiative ist unabhängig und frei von politischer, konfessioneller und sonstiger parteilicher Einflussnahme.

Das Motto der Initiative lautet: „Gut informiert, aktiv mitgestalten!“

§ 4 Selbstlose Tätigkeit

Die Bürgerinitiative ist selbstlos tätig und verfolgt keine eigenwirtschaftlichen Zwecke.

§ 5 Mittelverwendung

Mittel der Bürgerinitiative dürfen nur für die satzungsmäßigen Zwecke verwendet werden. Die Mitglieder erhalten keine Zuwendungen aus Mitteln der Bürgerinitiative.

§ 6 Verbot von Begünstigungen

Es darf keine Person durch Ausgaben, die dem Zweck der Bürgerinitiative fremd sind, oder durch unverhältnismäßig hohe Vergütungen begünstigt werden.

Einwände, Anregungen



Boerner

An vorstand@bi-nordzulauf-ko.de

↩ Antworten

↩️ Allen antworten

➔ Weiterleiten



Mi 21.11.2018 15:48

Hallo Ralf,

ich habe den Text des Entwurfes gelesen

Grundsätzlich passt er, nur den Bereich des §3 Zweck finde ich zu ausufernd gefasst

Originaltext:

§ 3 Zweck der Bürgerinitiative Zweck der Bürgerinitiative ist die Vertretung der Interessen der Bürger der Stadt Kolbermoor sowie umliegenden Gemeinden im Gebiet Rosenheim-West, z. B. der Gemeinden Bad Aibling, Bad Feilnbach, Pang, Großkarolinenfeld u. a. in Belangen der Planung und Errichtung des Brenner-Nordzulaufs sowie die Förderung der Zusammenarbeit mit Vereinigungen, die ähnliche Ziele verfolgen.

Mein Einwand:

Was gehen uns die Gemeinden rund um Kolbermoor an? Zum Einen sind diese Gemeinden stark genug, um sich selbst zu verteidigen, zum Anderen haben diese Gemeinden alle eine eigene BI (Aibling weiss ich jetzt nicht) aber Ro, Karo, Pang, Raubling, und die östlich des Inns gelegenen Gemeinden sowieso. Zum Anderen : Willst Du einen Laberverein a la DB-Forum mit 10 Meinungen? Und als Drittes: Wie willst Du bei einer solchen Umfassung einen brauchbaren Vorschlag machen, wenn auch nur eine der von Dir anvisierten Gemeinden betroffen ist.

Einwände, Anregungen



Dominik Prikril

An vorstand@bi-nordzulauf-ko.de

 Diese Nachricht wurde beantwortet oder weitergeleitet.

Hallo Ralf,

ich hätte einen Änderungswunsch zum §11.

Nach dem letzten Satz mit dem Protokoll sollte noch irgendwas ergänzt werden, wie:

"Das Protokoll ist spätestens 7 Tage nach der Versammlung fertig zu stellen und digital abzuspeichern, zu veröffentlichen (E-Mail, Webseite) und zu archivieren."

Falls das mit der Veröffentlichung auf der Webseite problematisch ist, wünsche ich mir, dass neben dem E-Mail Verteiler folgendes möglich ist:

"Auf Anfrage sollen Protokolle Mitgliedern innerhalb von 7 Tagen digital zur Verfügung gestellt werden."

 Antworten

 Allen antworten

Die vier wichtigsten Positionen/Forderungen der BI Kolbermoor



Sofortiger Planungsstopp der Neubaustrecke!

Die Bundesregierung muss gegenüber der DB einen sofortigen Planungsstopp nach dem gültigen Bundesverkehrswegeplan für die Neubaustrecke verhängen. Weitere Planungen ohne ein tragfähiges Verkehrskonzept dürfen nicht erfolgen. Das Projekt im aktuellen Umfang mit drittem und viertem Neubaugleis als Hochgeschwindigkeitstrasse ist einzustellen.

© BI-Nordzulauf-Ko



Ertüchtigung der Bestandsstrecke!

Unabhängig vom Planungsstopp der Neubaustrecke ist die Modernisierung und der bedarfsgerechte Ausbau der Bestandstrasse zu planen und durchzuführen. Dazu gehören unter anderem die digitale Signaltechnik, Lärmschutz nach Neubaustandard, Einhausungen, Wiederbelebung der zurückgebauten Überholgleise und nötige Ortsumfahrungen.

© BI-Nordzulauf-Ko



Keine Alibitrassen für den Straßenbau!

Vor alpenquerendem Straßenausbau verlangt die Alpenkonvention den Ausbau der Schienenwege. Wir lehnen den Bau neuer Bahntrassen ab, wenn diese den Zweck haben, den Ausbau des Straßen- und Autobahnnetzes zu rechtfertigen. Gleichzeitig fordern wir die Bundesregierung auf, Maßnahmen zur Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene zu ergreifen.

© BI-Nordzulauf-Ko



Verkehrsvermeidung und Regelung des Umwegverkehrs!

Verkehrsvermeidung muss immer an erster Stelle stehen!
Es sind sofort politische Maßnahmen zur Regulierung des LKW-Umwegverkehrs zu ergreifen, damit endlich eine gerechtere, ökologisch sinnvolle Verteilung auf die jeweils kürzesten Alpenübergänge erfolgt.

© BI-Nordzulauf-Ko



Mitgliederentwicklung

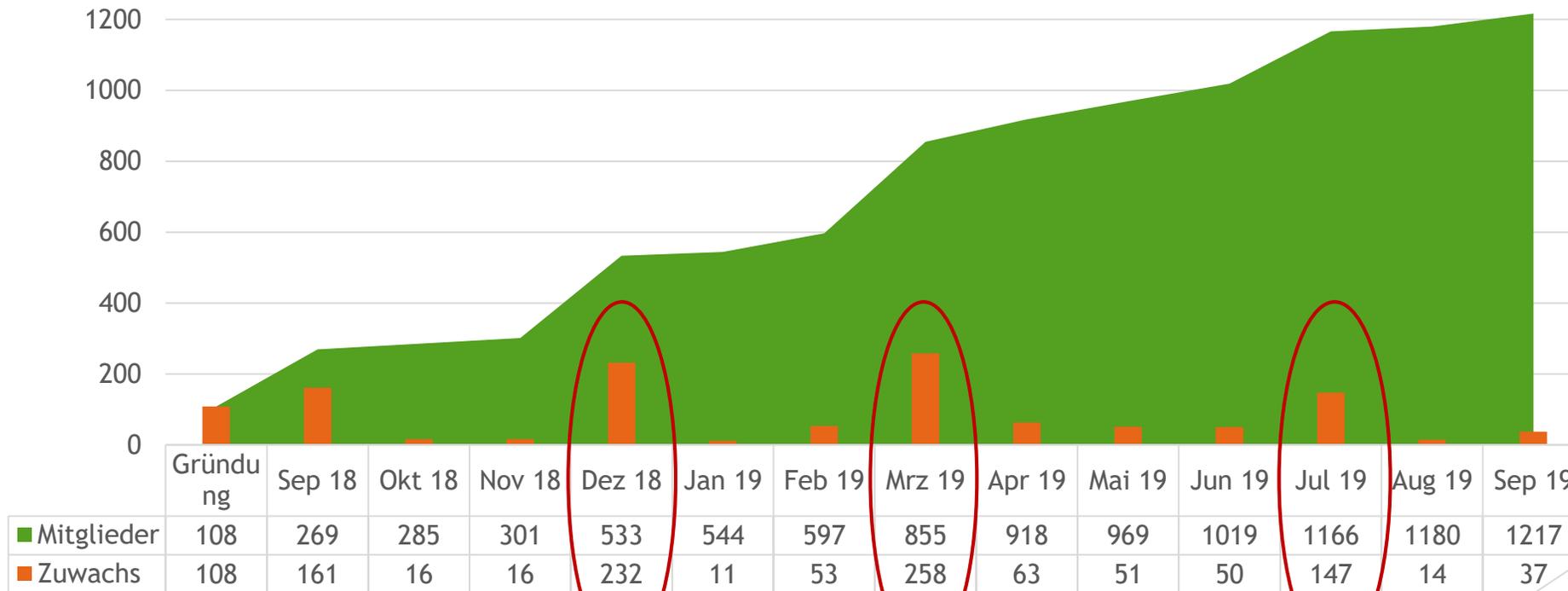
Rainer Kalthoff

Mitgliederentwicklung

- ▶ Gründung am 24.09.2018 mit 108 Mitgliedern
- ▶ Ca. 1200 eingetragene Mitglieder zum 30.09.2019
- ▶ Anstieg noch im September 2018 auf 269 Mitglieder
- ▶ Über 500 Mitglieder zum Ende 2018
- ▶ Siedlerverein Kolbermoor tritt im März 2019 der Bürgerinitiative geschlossen mit 250 Mitgliedern bei
- ▶ Über 1000 Mitglieder nach Vorstellung der Grobtrassen
- ▶ Austritte innerhalb des ersten Jahres: 5

Mitgliederentwicklung im ersten Jahr des Bestehens der Bürgerinitiative

Mitglieder 2018/2019



Christkindlmarkt

Beitritt
Siedlerverein

Vorstellung
Grobtrassen

Mitglied werden, Mitglieder werben ...



Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor

Gut informiert – aktiv mitgestalten!



Startseite Ziele / Forderungen Informationen ▾ Mitmachen ▾ Kontakt Impressum Datenschutz

Mitglied werden

Link teilen



Wenn Sie Mitglied in der Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor werden wollen, geben Sie bitte hier Ihre Daten ein. Die Mitgliedschaft ist KOSTENLOS!

Alle Mitglieder werden von uns regelmäßig per E-Mail über Neuigkeiten informiert. Eine Bestätigung nach Bearbeitung des Mitgliedantrags erfolgt nur, wenn der entsprechende Haken gesetzt wurde. Ansonsten gilt ihre Mitgliedschaft mit dem Absenden ihrer Daten als bestätigt.

Tragen Sie sich jetzt hier ein, um Mitglied zu werden:

Vorname (Pflichtfeld)

Nachname (Pflichtfeld)

E-Mail-Adresse (Pflichtfeld)

Telefonnummer

Ihre Nachricht (optional)

SUCHE

Suchen ...

ARCHIVE

September 2019 (3)

August 2019 (1)

Juli 2019 (4)

Juni 2019 (2)

Mai 2019 (1)

April 2019 (2)

Januar 2019 (1)

Dezember 2018 (1)

November 2018 (1)

KATEGORIEN

Allgemein (14)

Artikel (2)

Petition (1)

Sprechstunde (1)

Tunnel (4)

Veranstaltungen (2)



Mitgliedschaft in der
 Kolbermoorer Bürgerinitiative Nordzulauf Brenner
 Gegründet am 24.09.2018



<https://www.bi-nordzulauf-ko.de/mitglied-werden>

Blatt: 2019-__
 Datum: _____

Lfd No	Vor- und Nachname	Anschrift	Telefon	E-Mail	DSGVO (k*)	Unterschrift
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

***) Anmerkung zur DSGVO:**

Am 25. Mai 2018 ist die EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) in Kraft getreten, welche die Speicherung von personenbezogenen Daten neu regelt. Falls wir Ihre E-Mail Adresse aus diesem Verteiler der Bürgerinitiative herausnehmen sollen, dann schicken Sie bitte einfach diese Mail zurück an vorstand@bi-nordzulauf-ko.de mit dem Betreff "Bitte löschen".

V.i.S.d.P. Ralf Exler



Finanzbericht 2018/2019

Silke Rath-Reissmann

Finanzbericht 2018

Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor, 83059 Kolbermoor

BETRIEBSWIRTSCHAFTLICHE AUSWERTUNG zum 31. Dezember 2018

	EUR
Spenden	30,00
Einnahmen aus ideellem Bereich	30,00
Ideeller Bereich	30,00
Jahresergebnis	30,00

Vorläufiger Finanzbericht 2019

Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor, 83059 Kolbermoor

Vorläufige Betriebswirtschaftliche Auswertung in € 01.01.19 - 31.12.19

Ideeller Bereich

Einnahmen aus ideellem Bereich

Spenden

03220 Erhaltene Spenden / Zuwendungen

1.507,07

1.014,07

03221 Geldspenden/-zuwendungen gg. Quittung

75,00

03225 Sachspenden/-zuwendungen gg. Quittung

418,00

Summe Einnahmen aus ideellem Bereich

1.507,07

Kosten ideeller Bereich

Sonstige Kosten ideeller Bereich

-612,00

02900 Sonstige Kosten ideeller Bereich

-612,00

Summe Kosten ideeller Bereich

-612,00

Summe Ideeller Bereich

895,07

Jahresüberschuss

895,07

Spenden nicht absetzbar !

► Kontoinhaber:
Silke Rath-Reissmann
BI BNZ Kolbermoor

► IBAN: DE84 5001 0517 5431 2538 20

► BIC: INGDDEFFXXX



Spenden an
geld@bi-nordzulauf-ko.de

5,00 EUR 20,00 EUR 50,00 EUR Anderer Betrag

Dies soll eine monatliche Spende sein. ?

Spenden mit PayPal

oder

Mit Kreditkarte spenden



Marketing

Martin Kreuzmair,
Dominik Prikrl

Homepage und Co

<https://www.bi-nordzulauf-ko.de/>



Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor

Gut informiert – aktiv mitgestalten!



[Startseite](#) [Ziele / Forderungen](#) [Informationen](#) ▾ [Mitmachen](#) ▾ [Kontakt](#) [Impressum](#) [Datenschutz](#)

Willkommen auf der Seite der **Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor**. Wir informieren Sie rund um die Planungen zum Brenner-Nordzulauf. Sehen Sie sich dazu nicht nur unsere eigenen Beiträge, sondern auch die zahlreichen [Presseberichte](#) (ständig aktualisiert) an. Folgen Sie uns auch auf [Facebook](#) und [Instagram](#)!

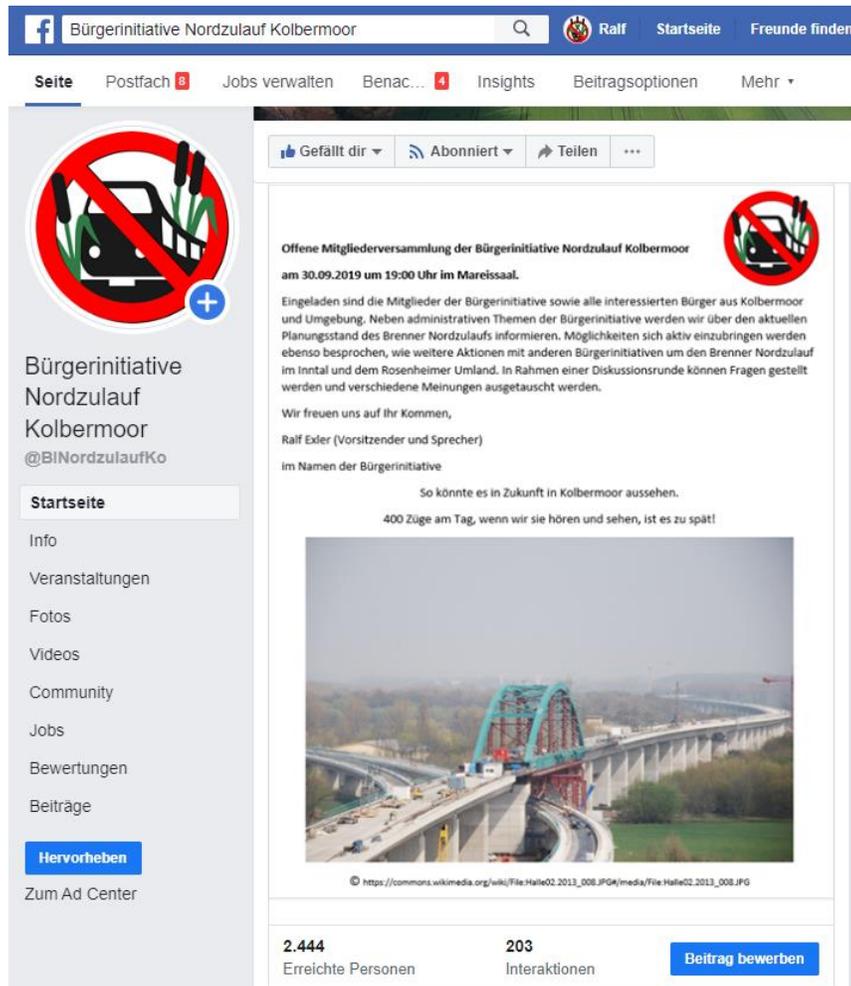
AKTUELLES

Sehen Sie sich hier die aktuellen Untersuchungen zum Brenner-Nordzulauf an: [Dokumente](#)
Dank Ihrer Unterstützung hat die BI Nordzulauf Kolbermoor schon über 1100 Mitglieder !!!
Unterstützen Sie uns und bleiben Sie informiert! **Jetzt Mitglied werden!** (Die Mitgliedschaft ist kostenlos.)
[Spenden](#) z. B. für Bauzaunbanner und Flyer werden dankend angenommen. Jetzt auch per [PayPal](#).

Termine

Mo. 30.09.2019 offene Mitgliederversammlung im Mareissaal **ab 19 Uhr** (bis ca. 21 Uhr)

Homepage und Co Facebook und Instagram



The image shows a screenshot of the Facebook page for 'Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor'. The page header includes the name, a search bar, and navigation options like 'Startseite' and 'Freunde finden'. The main content area features a post titled 'Offene Mitgliederversammlung der Bürgerinitiative Nordzulauf Kolbermoor am 30.09.2019 um 19:00 Uhr im Mareissaal'. The post text invites members and interested citizens to discuss the current planning status of the Brenner Nord railway and other regional issues. Below the text is a photograph of a large bridge under construction, with a caption that reads 'So könnte es in Zukunft in Kolbermoor aussehen. 400 Züge am Tag, wenn wir sie hören und sehen, ist es zu spät!'. The post has 2,444 likes and 203 interactions. A sidebar on the left contains navigation links such as 'Startseite', 'Info', 'Veranstaltungen', and 'Beiträge'.



The image shows the Instagram profile for 'bi_nordzulauf_kolbermoor'. The profile picture is a red circle with a diagonal slash over a black silhouette of a train and a bridge. The bio text reads: 'BI Nordzulauf Kolbermoor. Wir fordern den #planungsstopp für die Neubaustrecke #brennernordzulauf! Wir sind die Bürgerinitiative für #kolbermoor www.bi-nordzulauf-ko.de'. The profile statistics show 33 posts, 64 followers, and 1 account followed. The search bar at the top contains the text 'Suchen'.

Werbemittel, Bauzaunbanner, Flyer



EINLADUNG ZUR OFFENEN MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Montag, **30.09.2019** | **19.00 Uhr** im Mareissaal Kolbermoor

Eingeladen sind die Mitglieder der Bürgerinitiative sowie alle interessierten Bürger aus Kolbermoor. Neben Themen der Kolbermoorer Bürgerinitiative werden wir auch über den aktuellen Plan des Nordzulaufs informieren.

Möglichkeiten sich aktiv einzubringen werden ebenso besprochen, wie weitere Aktionen mit der Initiative rund um den Brenner-Nordzulauf im Inntal und dem Rosenheimer Umland. Im Rahmen einer Diskussionsrunde können Fragen gestellt und verschiedene Meinungen ausgetauscht werden.

Helfen Sie uns, unsere Heimat zu schützen! Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

Mehr dazu:  
www.bi-nordzulauf-ko.de

Jetzt kostenlos Mitglied werden
www.bi-nordzulauf-ko.de/mitglied-werden

SPENDEN BITTE AN: KONTOINHABER: Silke Rath-Reissmann BI BNZ Kolbermoor | IBAN: DE84 5001 0517 5431 24000000
(Hinweis: nicht steuerlich absetzbar, da kein Verein)





Aktionen der BI Nordzulauf Kolbermoor

Max Schlarb,
Christian Staudinger

Drei Offene Sprechstunden

1. Vereinsheim am 20.11.2018
2. Vereinsheim am 31.01.2019
3. Gasthof beim Seiderer am 04.04.2019
4. Planung in Bad Aibling im Herbst 2019



Streckenbegehung, sehen, begreifen...



Schlarbhofen 25.05.2019



Siedlungsverein 15.09.2019

Sonstige Aktionen und Planung 2019/2020

- ▶ Vortrag bei „Parteifreien Kolbermoor“ 22.11.2018
- ▶ Weihnachtsmarkt Kolbermoor Dezember 2018 bis Januar 2019
- ▶ Vortrag bei Siedlungsverein in Vollversammlung 27.01.2019
- ▶ Neubürgerempfang im Mareissaal 14.05.2019
- ▶ Stand am Info Tag der DB Netze Kolbermoor 05.07.2019
- ▶ Stand am Info Tag der DB Netze Bad Aibling 25.07.2019
- ▶ Planungen der BI Nordzulauf Kolbermoor:
 - ▶ Mahnfeuer im Oktober beim Christian Staudinger
 - ▶ Offene Sprechstunde in Bad Aibling Herbst 2019
 - ▶ Raumordnungsverfahren Mitwirkung
 - ▶ Weihnachtsmarkt 2019
 - ▶ Kommunalwahl Fragebogen an Kandidaten zur Stadtratswahl Jan/Feb 2020
 - ▶ Vortrag bei MV des Tennis Vereins Kolbermoor Mrz 2020



Bestätigung und Erweiterung des Vorstandes

Peter Kloo

Bestätigung und Erweiterung des Vorstandes

- ▶ Ralf Exler Sprecher
- ▶ Silke Rath-Reissmann Kassenwart, Finanzen, Presse
- ▶ Rainer Kalthoff Mitgliederverwaltung und Bilder
- ▶ Christian Staudinger Aktionen 2.Sprecher
- ▶ Martin Kreuzmair Marketing
- ▶ Dominik Prikril Marketing
- ▶ Max Schlarb Aktionen
- ▶ Claus Wagner Presse und Sachverständiger Baufragen
- ▶ Herbert Ernst
- ▶ Michael Hörl
- ▶ Christian Wagner Neues Mitglied des Vorstandes



Interessierte für zusätzliche Unterstützung

Ralf Exler

Wir benötigen weitere Unterstützung

- ▶ Pressearbeit und Artikel für die Homepage
 - ▶ Mitglieder Werbung
 - ▶ Flyer Verteilung
 - ▶ Schriftführer
 - ▶ Unterstützung, Hilfe bei Organisation von Aktionen
 - ▶ Rechtsberatung, Spezialisten...
-
- ▶ Bitte bei den Vorständen melden oder Mail an info@bi-nordzulauf-ko.de gerne jederzeit melden...
-
- ▶ Kontakte zu Vereinen innerhalb Kolbermoor



Diskussion über eine mögliche Vereinsgründung

Ralf Exler

Mögliche Vereinsgründung

- ▶ Vorteile und Nachteile eines Vereins
 - ▶ Gemeinnützigkeit, Spendenquittung
 - ▶ Satzung starr und reglementiert, MV reglementiert
 - ▶ Kalkulierbare Finanzen => ggf für Rechtsstreitigkeiten
 - ▶ Haftung bei Aktionen usw
- ▶ Verein JA/NEIN Stimmungsbild
- ▶ Freiwilliger oder Pflichtbeitrag Stimmungsbild
- ▶ Beitragshöhe 10,- / 15,- / 25,- € Stimmungsbild

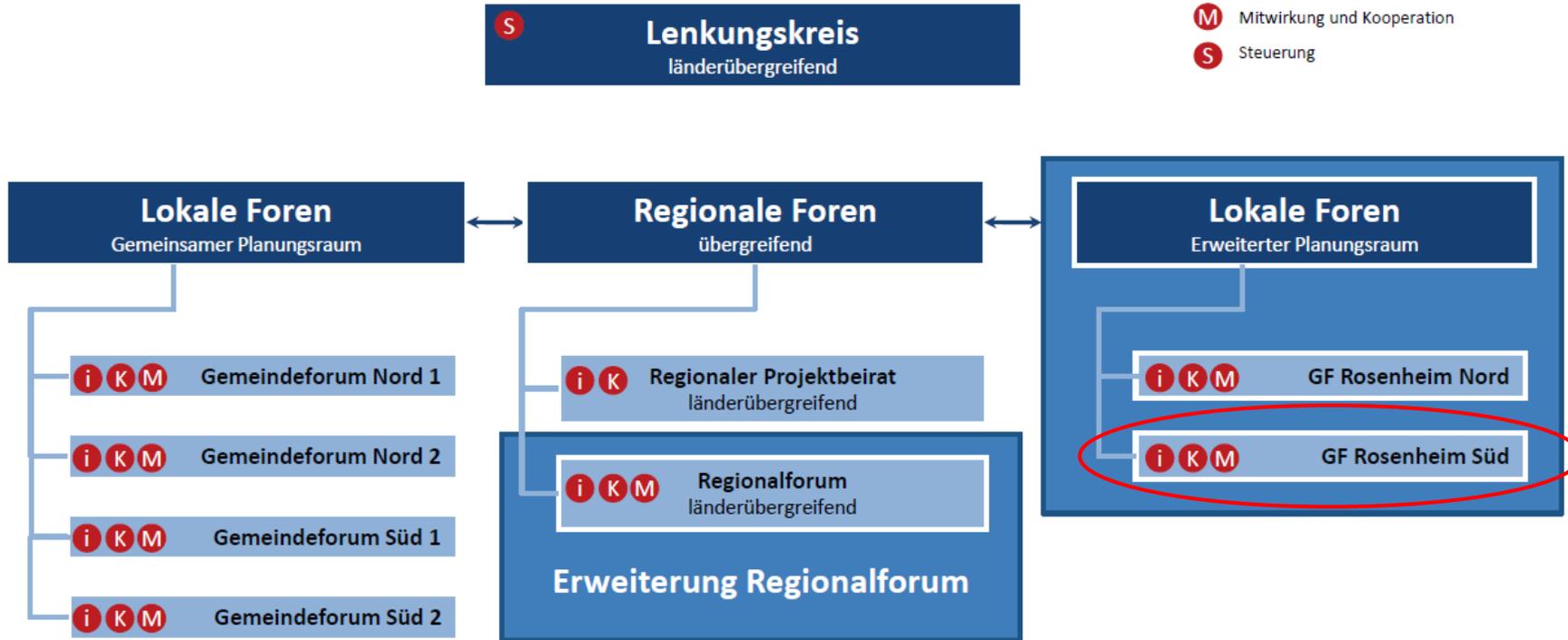


Gut Informiert, aktiv mitgestalten Aktuelles und Kommunalwahl

Ralf Exler

GF Rosenheim Süd

Öffentlichkeitsbeteiligung Gremienstruktur



Rosenheim Nord

Rosenheim Süd

Nord 2

Nord 1

Süd 2

Süd 1

— Staatsgrenze
— Bestandsstrecke

Erweiterter Planungsraum

— Rosenheim Nord
— Rosenheim Süd

Gemeinsamer Planungsraum

— Nord 2
— Nord 1
— Süd 2
— Süd 1



GF Rosenheim Süd Betroffene werden zu Beteiligten

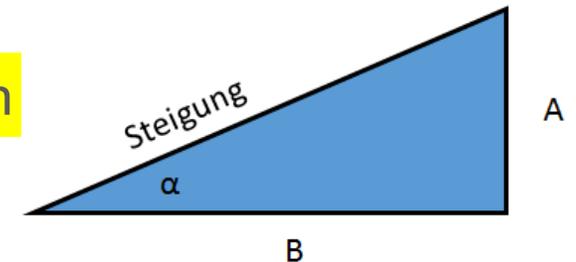


- Mitglieder aus Kolbermoor:
 - Peter Kloo (Dagmar Levin) ⇔ Stadt Kolbermoor
 - Marina Hunklinger ⇔ Wirtschaft
 - Dieter Börner ⇔ Verkehr
 - Ralf Exler ⇔ Vereine und Bürgerinitiativen
- 11 Sitzungen seit 2017
- Nicht das OB sondern nur das wie wird behandelt.
 - Betroffene werden zu Beteiligten gemacht, belastet viele Teilnehmer!
- Forum Süd von November 2018 bis März 2019 ausgesetzt, um Politik zu aktivieren am Dialog

Allgemeine Informationen

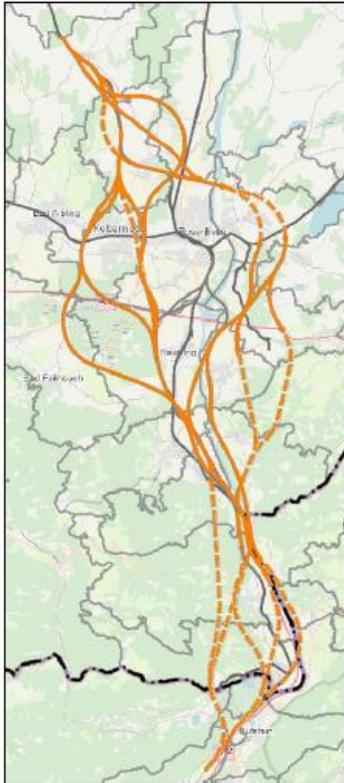
Trassierungsvorgaben und -parameter für Neubaustrecke im gemeinsamen Planungsraum

- ❖ 400 Züge pro Tag
- ❖ Zweigleisige, elektrifizierte Neubaustrecke
- ❖ Mischverkehr (schneller Personenfernverkehr und Güterverkehr)
- ❖ max. Geschwindigkeit: 230 km/h ➤ Radien größer 3 km
- ❖ Gleisachsabstand: 4,50 m
- ❖ max. Längsneigung (freie Strecke): 12,5 ‰ ➤ $A=12,5 \text{ m} \Leftrightarrow B=1000 \text{ m}$
- ❖ max. Zuglänge: 750 m
- ❖ keine Personenbahnhöfe
- ❖ keine Verladeterminals für Güter LKW \Leftrightarrow Bahn

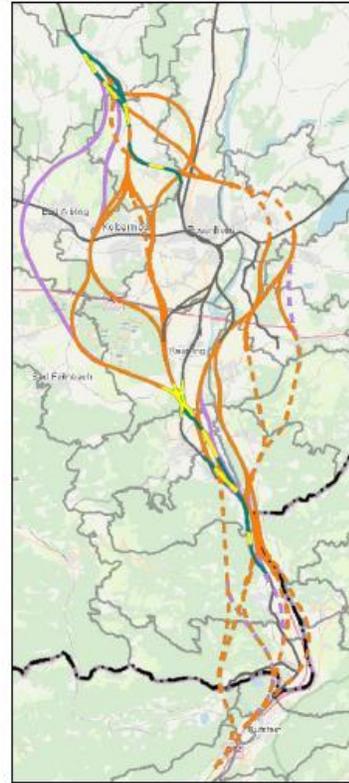


Reduzierte Grobtrassen – Darstellung in WebGIS-Anwendung

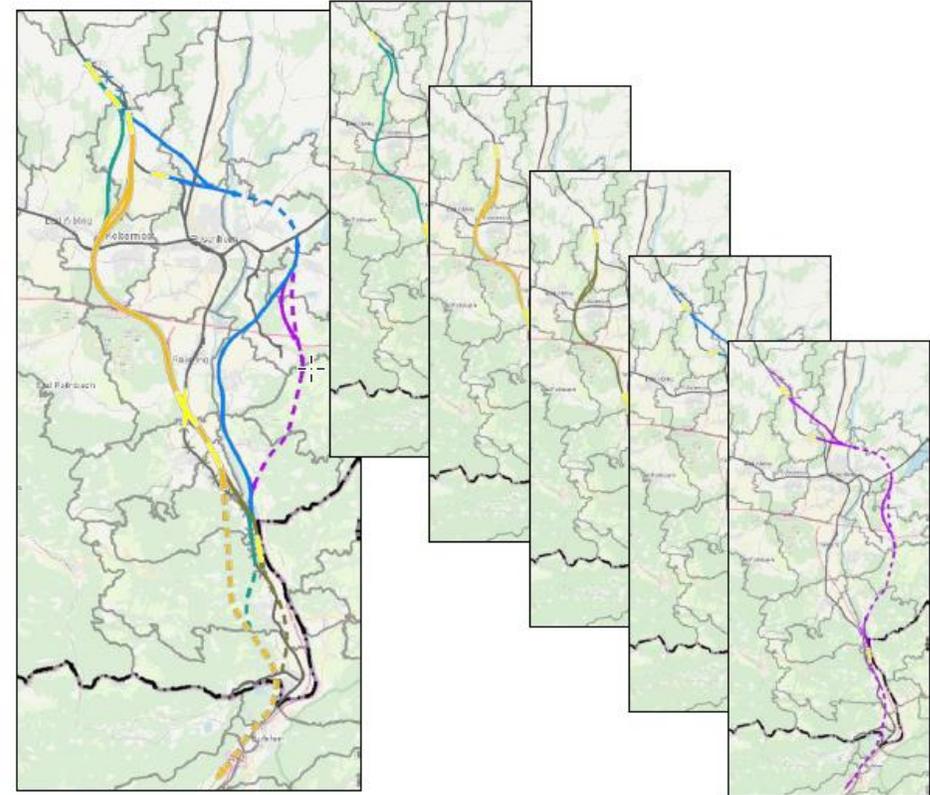
Darstellung der unterschiedlichen Planungsstände



Stand Juni 2018



Stand Juni 2018 mit
Grobtrassen aus der
Region



Stand Juli 2019
(Gesamt- und Einzeldarstellungen)

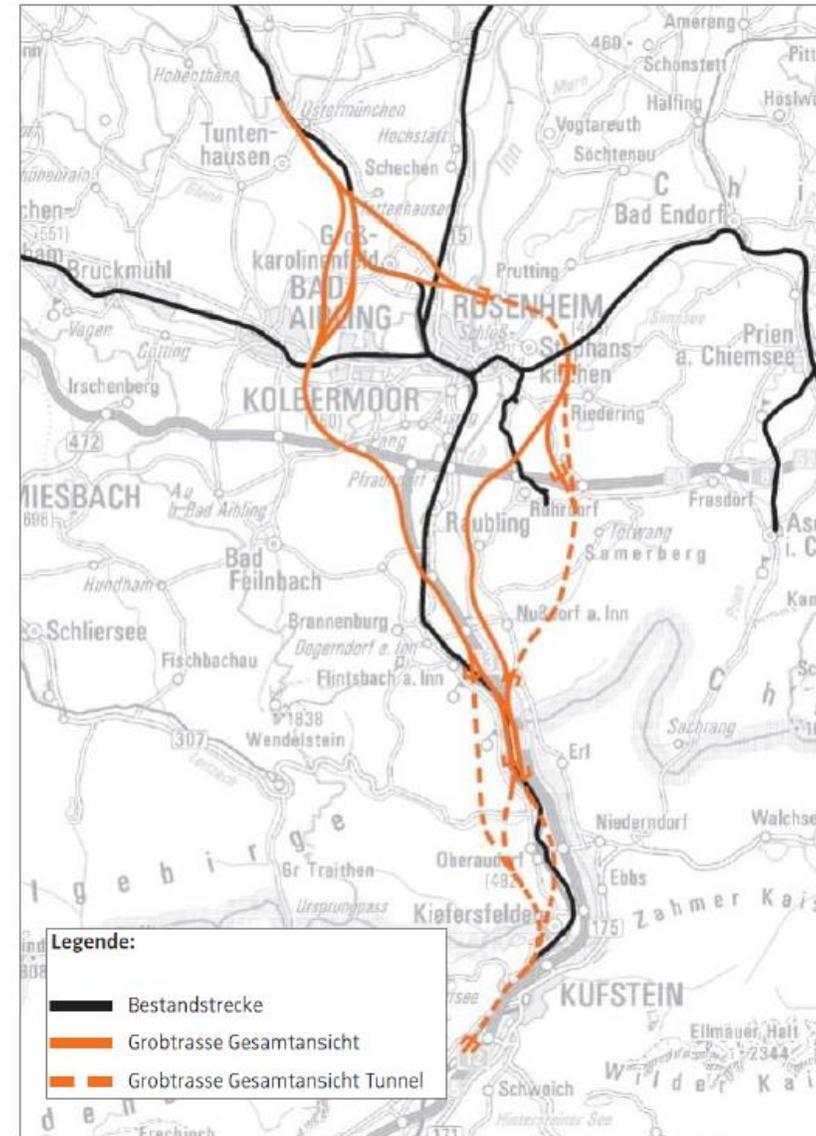
Reduzierte Grobtrassen Zusammenfassung

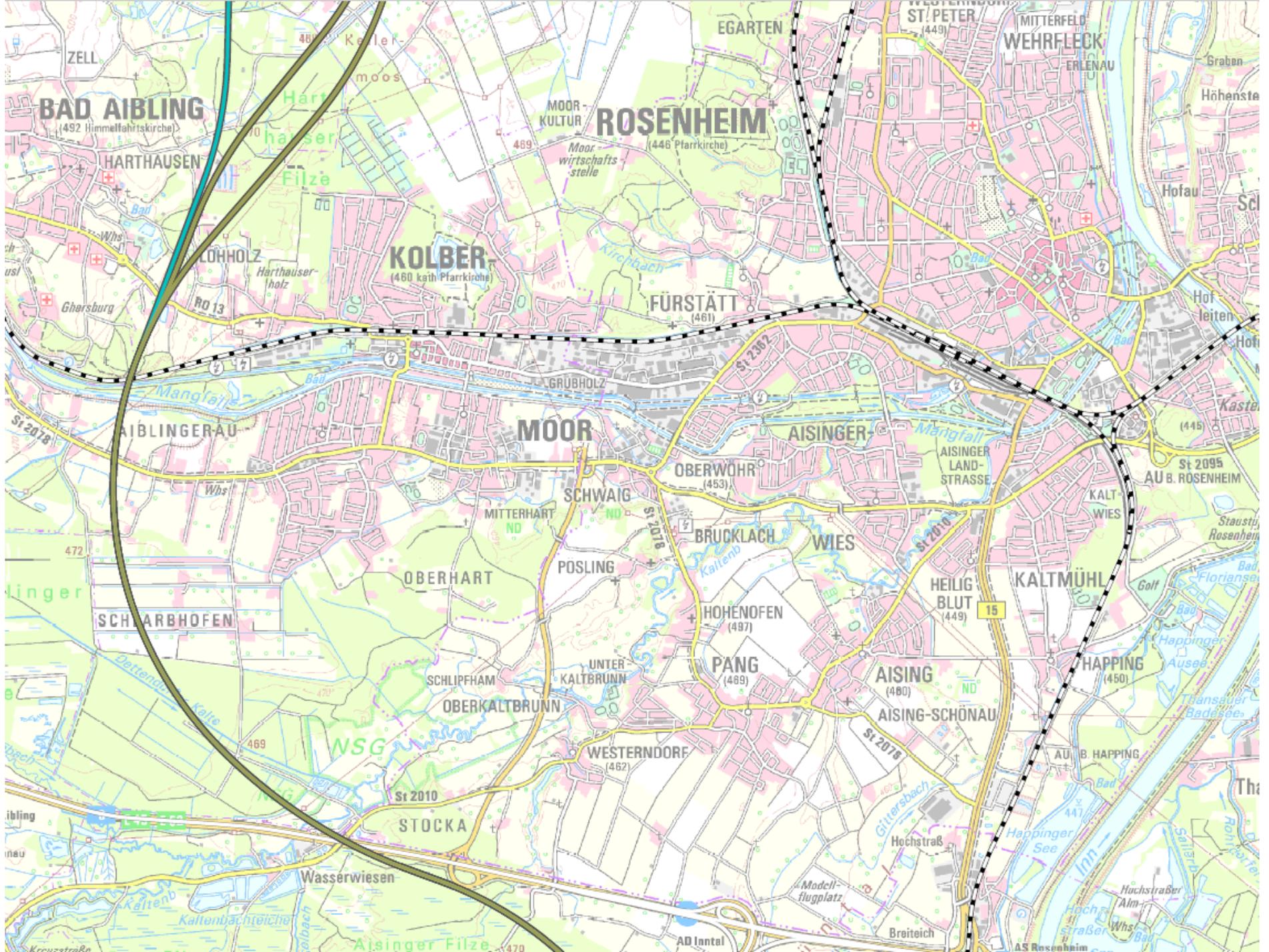
Es konnten 5 Grobtrassen für die vertiefende Planung identifiziert werden.

In 4 der 5 Grobtrassen sind Vorschläge der Bürger eingeflossen.

Jede Variante enthält oberirdische und unterirdische Trassenanteile.

Jede Variante enthält kritische Punkte/Bereiche, die in der weiteren Planung betrachtet werden müssen.





BAD AIBLING
(492 Himmelfahrtskirche)

ROSENHEIM
(446 Pfarrkirche)

KOLBERG
(460 kath Pfarrkirche)

FÜRSTÄTT
(461)

MOOR

AISINGER

SCHWAIG

OBERWÖHR
(453)

OSBERHART

POSING

BRÜCKLACH

WIES

KALTMÜHL

SCHWARZBHOFFEN

SCHLIPPHAM

UNTER KALTBRUNN

HOHENOFEN
(497)

PANG
(469)

HEILIG BLUT
(449)

AISING
(480)

HAPPING
(450)

STOCKA

WESTERNDORF
(462)

AISING-SCHÖNAU

AU B. HAPPING

WASSERWIESEN

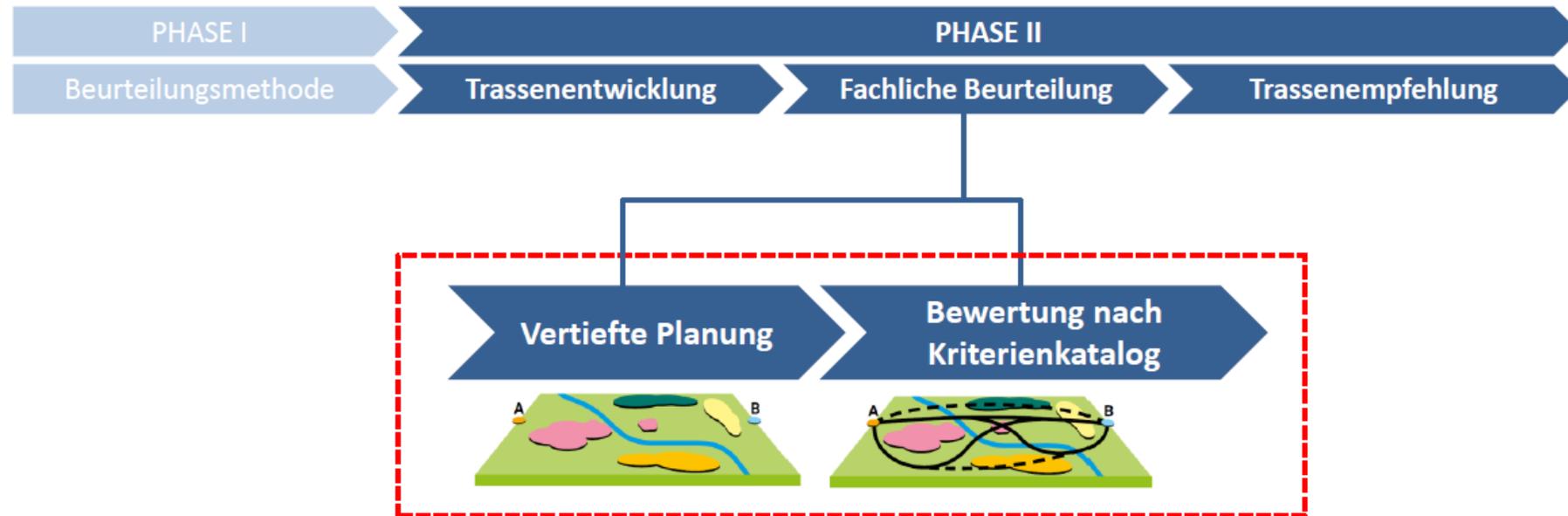
AISINGER FILZE

AD Inntal

AS Rosenheim

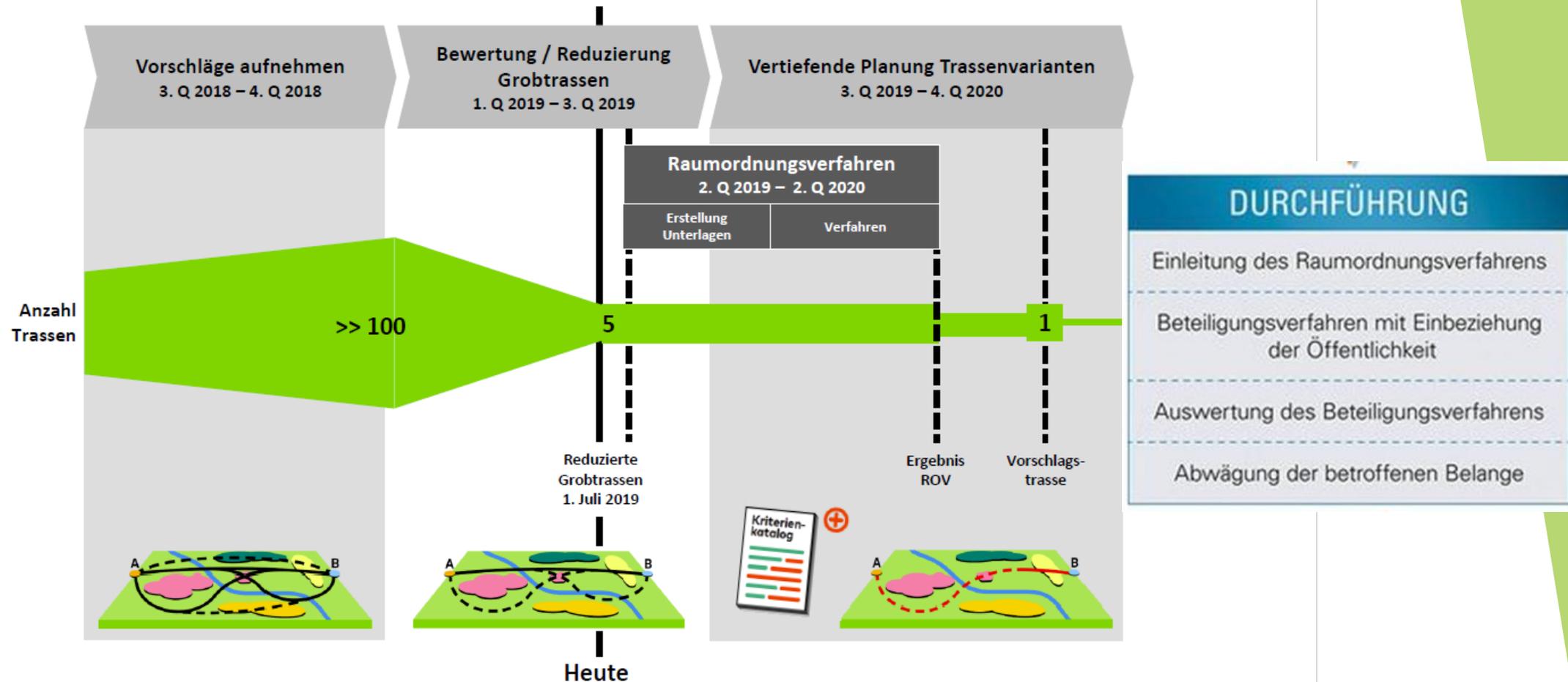
Trassenauswahlverfahren - Vorgehensweise

Weitere Ablauf in der fachlichen Beurteilung



Trassenauswahlverfahren - Vorgehensweise

Zeitplan



Kontakte mit allen BI´s im Inntal und Landkreis und gemeinsam agieren

Gut informiert,
aktiv mitgestalten!

- ▶ Brennerdialog Rosenheim Land
- ▶ Bürgerinitiative Nußdorf
- ▶ Bürgerinitiative Prutting
- ▶ Bürgerinitiative brenna tuats, Riedering
- ▶ Bürgerinitiative Rohrdorf
- ▶ BUND Naturschutz, Kreisgruppe Rosenheim
- ▶ Brennerdialog Großkarolinenfeld
- ▶ Inntalgemeinschaft e.V., Brannenburg
- ▶ buergerforum-inntal
- ▶ Pang mit IG Süd e.V., Bad Feilnbach, Rosenheim
- ▶ Stand heute:
 - ▶ 18 Bürgerinitiativen
 - ▶ Ca 15.000 Mitglieder





**Kritische Stellungnahme zu den Schriftstücken
"Entwürfe Grobtrassen" und "Präsentation
Projekthintergründe" der DB Netze/ÖBB Infra
vom 18.6.2018
bzgl. des Eisenbahn-Brenner-Nordzulaufes**

Resumee

Die vorliegenden Planungen mit dem einen Endpunkt Grafing bei München sind mangels notwendiger Einbeziehung der zwei weiteren Routen nach Wasserburg und nach Freilassing grundsätzlich nicht geeignet, eine Trassenauswahl vorzunehmen und haben nicht die geringste Chance, in der vorliegenden Form die deutsche Nutzen-Kosten-Bewertung erfolgreich zu absolvieren und weiter im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans zu verbleiben. Weder die planerischen Alternativen sind auch nur ansatzweise einbezogen, noch haben die als "Bemessungsgrundlage" unterstellten Zugzahlen einen Bezug zu deutschen Verkehrsprognosen.

München, den 16.8.2018

(Dr. Martin Viaregg)

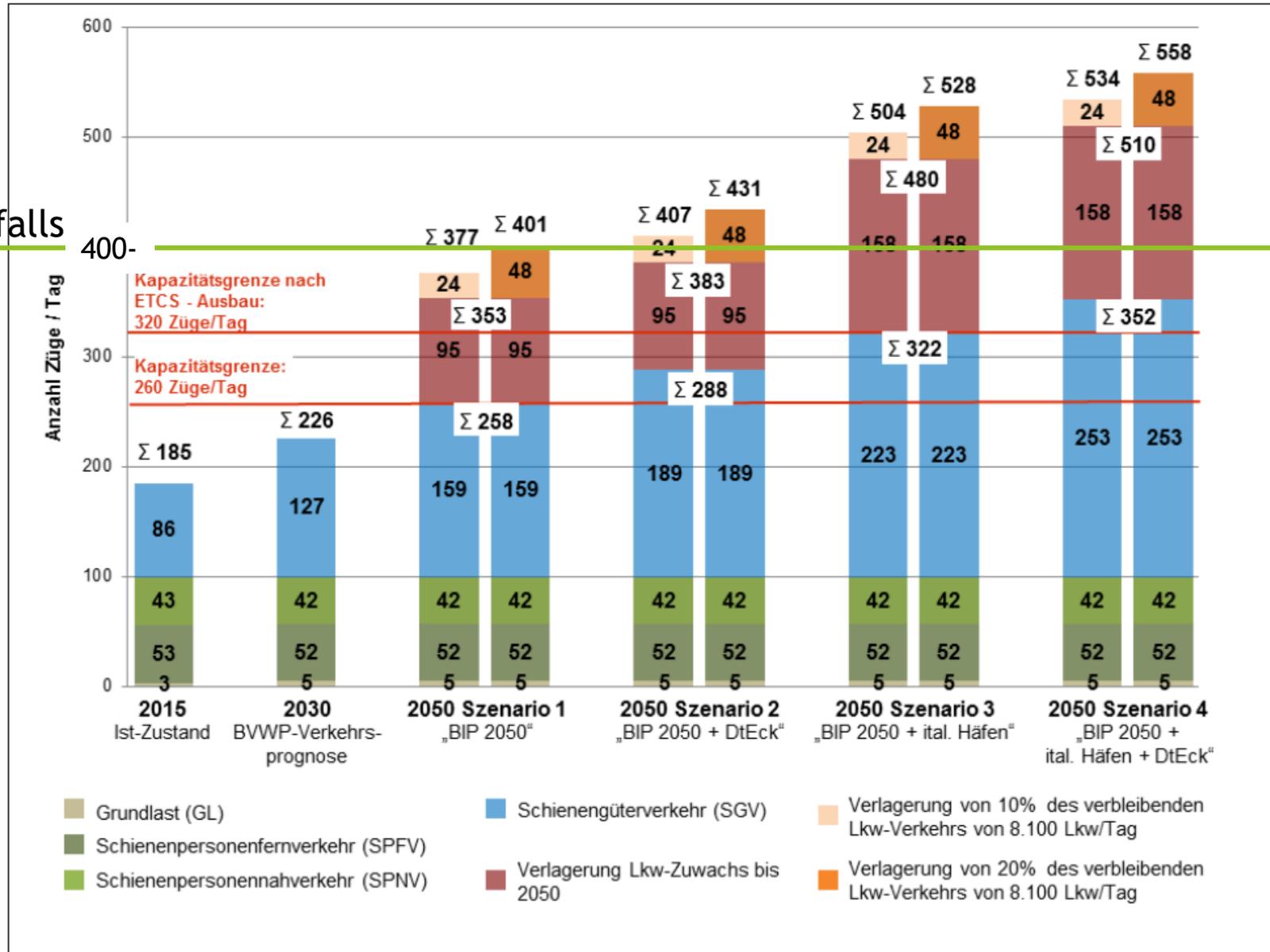
Unser Sternmarsch zum Besuch BM Scheuer am 21.01.2019

- ▶ 4 Routen Osten, Süden, Westen und Nord
- ▶ 170 Traktoren
- ▶ 3000 Demonstranten
- ▶ Arbeitssitzung mit BM Scheuer
 - ▶ Kein Planungsstopp
 - ▶ Verbesserung der Dialogverfahren
 - ▶ Bestandstrasse in Planung mit aufnehmen „Lärmschutz PLUS“
 - ▶ Stichwort 5 + 1
 - ▶ Zahlen nach den Verkehrsentwicklungsszenarien 2050



Abbildung 18: Kapazität und Gesamtzugverkehr in Zügen pro Tag auf der Strecke Rosenheim – Kufstein

Grenze des Planungsfalls für den Nordzulauf



Quelle: eigene Darstellung TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH, DB Netz AG



SCHÜTZT UNSERE HEIMAT!

BRENNERDIALOG.DE

Freitag, 8. Februar 2019

Inntalhalle Rosenheim | ab 17 Uhr | Eintritt frei

INFO-TAG

BRENNER-NORDZULAUF

**Infos und Fakten
Bürgerinitiativen vor Ort
Fachvorträge**

Brennerdialog
Rosenheimer Land e.V.
www.brennerdialog.de

Mahnwache ↔ Scheuer die Zweite



Vorstellung reduzierte Strecken
Zusammenfassung

Es könnten 5 Grobtrassen für die vertiefte
identifiziert werden.

In 4 der 5 Grobtrassen sind Vorschläge d
eingeflossen.

Die Variante enthält überirdische und L
...

enthält kritische Punkte/B
Planung betrachtet wert



Technische Merkmale:

35 km Ausbaustrecke gesamt

14 km Neutrassierungen, davon
gut 5 km im Tunnel

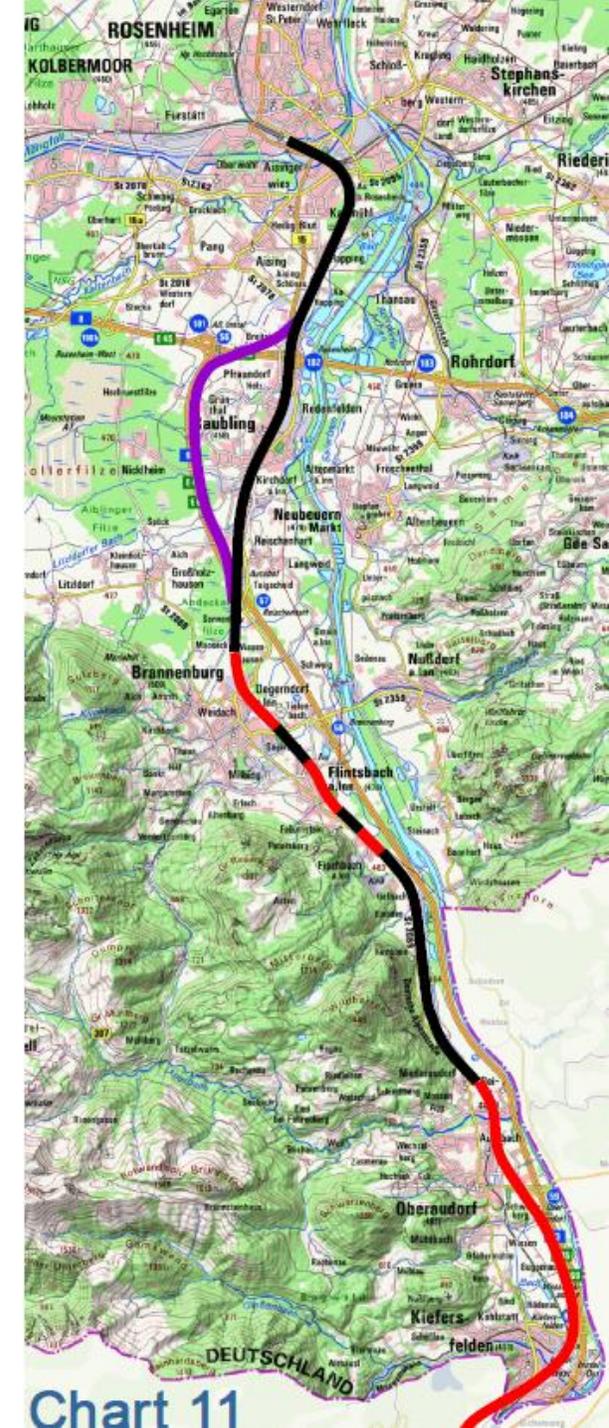
Geschwindigkeit ICE-Züge:

200 bis 220 km/h,

Durchfahrt Rosenheim 150 bis 180 km/h
(je nach Untervariante)

Fahrzeit 0,5 bis 1,5 Minuten langsamer als
durchgehend 230 km/h auf Neubaustrecke.

Zukunftsoption Güterzugumfahrung Raubling
schafft Kapazitäten bis ins 22. Jahrhundert





Möglicher Ausbau der Bahnstrecke Rosenheim - Kufstein

ohne zusätzliche Streckengleise

Präsentation am 9.7.2019 in München

Auftraggeber:
Brennerdialog Rosenheimer Land e. V.,
Gemeinden Stephanskirchen, Rohrdorf, Neubeuern und Riedering

Hauptkritik am Streckenausbau widerlegt !

- Kapazitäten völlig ausreichend, Option Rosenheim - Raubling viergleisig reicht auch sehr langfristig aus!
- ähnlich schnell wie durchgehende Neubaustrecke im Personenfernverkehr
- wenig Eingriffe, bestehende Eingriffe werden rückgängig gemacht, Vorteile für Gemeinden

➔ zukunftsorientiert





Jetzt registrieren: Petition an den Deutschen Bundestag

Wir informieren Sie per E-Mail, sobald die Petition öffentlich zugänglich ist und Sie Ihre Unterstützung eintragen können.



Danke für Ihre Unterstützung. So schließen Sie Ihre Registrierung ab: Klicken Sie auf den Link in unserem Bestätigungs-E-Mail an Sie.

Ihre E-Mail-Adresse verwenden wir ausschließlich dazu, Sie über die bevorstehende Petition an den Deutschen Bundestag zu informieren. Wünschen Sie weitergehende Informationen vom Brennerdialog Rosenheimer Land e.V., dann aktivieren Sie bitte das Newsletter-Kontrollkästchen.

PETITIONSTEXT

Petition ID 96263

Der Deutsche Bundestag möge beschließen, den Planungsumfang zum Brenner-Nordzulauf im BVWP 2030 zu erweitern und die Projektbeschreibung entsprechend anzupassen. Von Grafing bis Kiefersfelden darf nicht ausschließlich eine zusätzliche Neubautrasse geplant werden. Ergänzend muss auch der bedarfsgerechte Ausbau des Bestandsgleises mit Schutzmaßnahmen gegen Lärm und Erschütterungen nach Neubaustandard geplant und als mögliche Alternative in die Entscheidung für eine Zulaufstrecke einbezogen werden.

BEGRÜNDUNG

Bereits im Vorwort zum Bundesverkehrswegeplan 2030 kann man lesen, es gelte das Prinzip, Erhalt gehe vor Neubau.

Dennoch wird für das Projekt Brenner-Nordzulauf im Abschnitt zwischen Grafing und der Landesgrenze D/A bei Kiefersfelden ausschließlich eine zusätzliche Neubautrasse parallel zum existierenden Bestandsgleis geplant, obwohl dieses laut Auskunft des BMVI noch nicht ausgelastet ist und auch bis 2030 nicht mit einer Überlastung zu rechnen ist.

Eine unabhängige Untersuchung der Kapazität auf der Bestandsstrecke zeigt, dass diese veraltet ist und in ihrem Zustand nicht dem heute üblichen Standard einer zweigleisigen Trasse entspricht. Durch vergleichsweise einfache und preiswerte Modernisierungsmaßnahmen kann die Kapazität des Bestandsgleises kurzfristig noch um weitere 15% gesteigert werden.

Umwegeverkehr

Nur ein paar Zahlen...

- ▶ 2,4 Mio LKW´s pro Jahr
- ▶ 40 % Umwegeverkehr
Billige Maut (It,De), billiger Diesel (At), billige Löhne 2,50€/h (Pl, Ro)
- ▶ 300 km - 400km UMWEG, weil es billiger ist!
- ▶ 3.200 LKW pro Tag, 83.000 LKW pro Monat, **960.000 LKW pro Jahr**
 - ▶ 28 mal um die Erde pro Tag
 - ▶ 76 Mal zum Mond pro Monat
 - ▶ 2,2 mal zur Sonne pro Jahr
- ▶ 1.600 t Treibhausgase pro Tag
- ▶ 42.000 t Treibhausgase pro Monat
- ▶ **483.000 t Treibhausgase pro Jahr**
- ▶ **350.000 t CO₂**

Mautkosten in Deutschland
und Italien nur
1/5 von Österreich



Umwegeverkehr Noch ein paar Zahlen...

18

Verkehr in Tirol - Bericht 2018
Sachgebiet Verkehrsplanung



Umweg- und Mehrwegverkehr Noch ein paar Zahlen...

1.39 Mio LKW

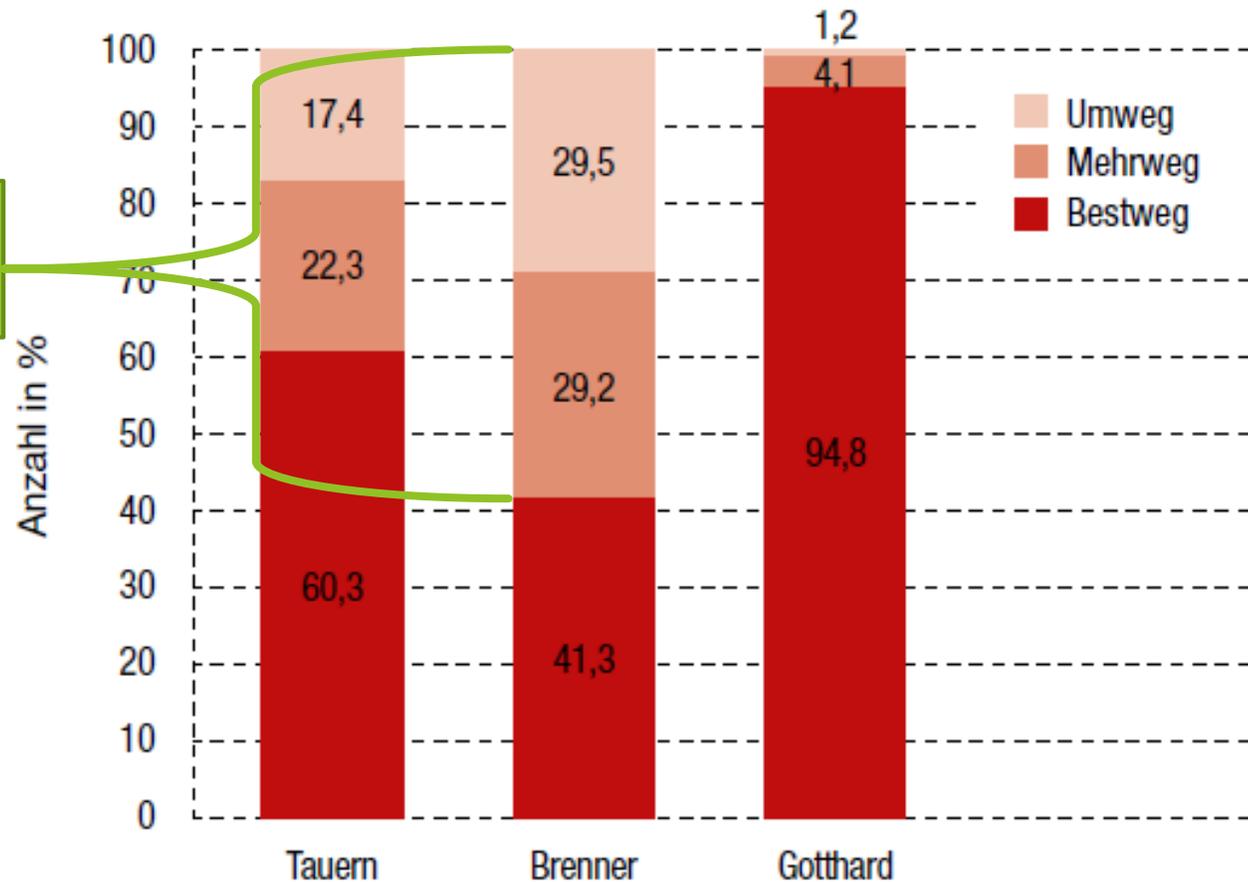


Abb. 1-7: Umweg, Mehrweg, Bestweg

Quelle: Planoptimo 2019

Wünsche an den Kolbermoorer Stadtrat

- ▶ Geschlossener Eintritt in die BI und aktive Unterstützung der gem. Positionen
- ▶ KLAR Position zeigen
- ▶ Abstimmung mit Nachbar-Gemeinden
- ▶ Unterstützung der gemeinsamen Petition
- ▶ Beteiligung am Raumordnungsverfahren → Stellungnahme von Stadt Kolbermoor
- ▶ Auseinandersetzen mit neuer Studie von Vieregge und Rössler zur Bestandsstrecke
- ▶ Kein Floriansprinzip anwenden
- ▶ Regelmäßige Berichte der Dialog-Vertreter im Stadtrat

